

Le dernier maillon de la chaîne



Aurélien Guimet et Jean-François Rey au rallye des Bauges.

À l'issue d'une saison bien remplie, même si elle n'a pas été aussi intense que 2014, Aurélien Guimet ne peut qu'afficher une belle satisfaction. Il n'y a certes pas eu la participation au rallye du mont Blanc, faute de moyens, mais quelques belles épreuves tout de même.

Cette année, le baquet de droite était occupé par l'expérimenté Jean-François Rey, ancien copilote de Gilles Michellier et Alain Fressard. Malgré les nombreuses années passées aux côtés de Christophe Laperrière, l'entente a été efficace entre les deux hommes. "Nous repartons ensemble la saison prochaine", précise Aurélien.

L'objectif cette année était d'inscrire la 206 RC dans la

première moitié du classement de la classe N3, toujours fort disputée. Avec deux podiums (aux Bornes et aux Bauges), et une 10^e place au rallye du Suran, l'objectif est rempli. Si seulement une sortie dans la deuxième spéciale n'avait pas gâché la fête du Drôme - Paul Friedmann...

Aurélien se satisfait également de sa deuxième place de classe au slalom de Montagnole : "Avec une auto pas préparée pour ce type d'épreuve, je n'étais pas si loin du premier."

Saluer ceux de l'ombre

À l'heure de démonter l'auto pour qu'elle soit au point en 2016, Aurélien ne veut oublier aucun des partenai-

res, amis ou membres de la famille qui le suivent fidèlement. "On n'imagine pas tout ce qu'il y a eu avant que l'auto franchisse la ligne d'arrivée : Jean François et moi ne sommes que les derniers maillons d'une longue chaîne."

L'équipage de la 206 RC a déjà la tête en 2016, avec plein d'envies : bien sûr la première serait de retourner au Mont Blanc mais il faut le budget.

Au chapitre des nouveautés, le rallye de la Sainte Baume pourrait bien figurer au programme ("Nous avons un partenaire dans la région") et bien sûr, si cela se confirme, une participation au premier rallye national de Savoie à la mi juin.