

GROS PLAN Aurélien Guimet à Faverges

Guimet remonte en selle

Le team GSA avait disparu des spéciales depuis le rallye de l'Épine 2012. La voiture remontée, Aurélien Guimet et Christophe Laperrière se lancent dans une saison de rallyes nationaux, avec des ambitions affirmées.

Le team GSA avait disparu des spéciales depuis le rallye de l'Épine 2012. La voiture remontée, Aurélien Guimet et Christophe Laperrière se lancent dans une saison de rallyes nationaux, avec des ambitions affirmées.

Chez les Guimet, la course automobile est une passion. C'est en suivant son papa, fidèle par mi les fidèles de l'équipe d'organisation de la course de côte de Chanaz, qu'Aurélien a contracté le virus. Son épouse, son beau-frère sont aussi emportés dans le tourbillon de la vitesse. La maman est aussi présente pour les petites attentions. Et puis bien sûr, il y a les copains.

Composantes principales du team GSA, tout ce beau monde l'anime depuis 2003, année où Aurélien est entré dans le bain avec sa 106 S16 Groupe A. L'auto (depuis 2008, en groupe f2000/13) a été montée en totalité par l'équipe du team.

2012, année maudite

En 2012, la 106 est abandonnée pour 206 RC groupe N. La saison de prise en main va tourner court dans une courbe de la spéciale du Mont Tournier, lors du rallye de l'Épine. Auto en vrac, tout s'arrêtait. "On avait un podium à jouer et on s'est pris au jeu, raconte Aurélien sans amertume. On doit bien ça à nos partenaires. Là, on y a laissé l'auto, la saison et une bonne partie de notre budget et de nos vacances !"

En ce début d'année 2013,



206. Le duo Guimet-Laperrière a repris leurs marques avec la 206.

la 206 a retrouvé sa fougue et les premiers essais sont en cours.

Avec Christophe Laperrière qui a pris sa place dans le baquet de droite, Aurélien Guimet part avec de bonnes résolutions : "On va essayer de ne pas faire comme l'année dernière !" Les premiers essais leur ont permis de se remettre dans l'ambiance.

Le podium de classe en point de mire

Avec cinq rallyes au programme dans la région, Aurélien reste modeste. Cette nouvelle saison commencera dès le 13 avril au rallye régional de Faverges. Et devrait se terminer dans les Bauges le 16 octobre. L'Épine, les Bornes et l'Ain-Bugey composeront le menu National.

Les ambitions d'Aurélien sont affichées : " Nous courons avant tout pour nous faire plaisir. Nous avons, depuis le début de l'existence du team GSA, accroché quelques podiums de classe. On ne change rien avec l'espoir de bien figurer dans la classe N3. "

Jean-Michel ROCHE