

Rencontre : Aurélien Guimet

Par Philippe Gavard

Jeune amateur dans l'Esprit Baquet Magazine pour 10 ans d'aventure en aventure !

« Mon père mécanicien, la compétition et les sports mécaniques m'ont très vite attirés, j'ai intégré le mini racing chambérien dirigé par Christian Berlioz, j'y ai beaucoup appris, c'est à cette période que j'ai su que je roulerai un jour en rallye ».



Après trois courses de côtes en 2003 avec une 106 S16 Gr A entièrement d'origine simplement équipée de deux sièges baquet et d'un arceau soudé chez Jacques Point, la décision est prise l'année suivante de passer au rallye, « C'est tout naturellement que Sonia se retrouve à mes côtés en tant que copilote ». Tout est nouveau pour le jeune couple, « Je n'étais allé qu'une seule fois voir un rallye, nous n'avions aucune idée du déroulement d'une épreuve, c'était la grande aventure. Avec mon père, nous faisons évoluer la voiture avec de plus gros freins, une boîte à vitesses. En parallèle, nous créons notre association Team GSA (Guimet Sport Auto) et bel hasard Guimet Sonia Aurélien ! Nous effectuons notre premier rallye au Trièves, 2 ES plus tard il est terminé. Nous remontons la voiture pour participer aux Bauges et là nous terminons, trop contents ». 2005 reste la saison la plus étof-

fée avec une participation à la C/C de Chanaz, « un rêve qui se réalisait, participer à LA course où mon père contribuait à l'organisation depuis plus de 20 ans », puis s'enchaînent les rallyes du Beaufortain, de l'Epine, l'Ain Bugey, le Chartreuse et les Bauges. De A à F (2000)...

En 2007 Aurélien se lance dans le projet de la construction complète d'une 106 F2000/13 aidés de 3 copains. « Nous sommes partis d'une 106 Sport. Michel Léger, chaudronnier de profession, voulait tenter l'expérience de construire une caisse, je lui ai demandé si mon projet l'intéressait, il a dit ok, nous avons passé plus de 8 mois rien que sur la caisse. Depuis il fait toute sorte de pièce et notamment des lignes d'échappement, Fred m'a aidé pour la mécanique et Jérôme pour la peinture. Le montage nous a pris un an à bosser quasiment tous les week-end et les soirs après le boulot. L'objectif était de rouler à Chanaz mais quelques retards nous ont empêché d'être prêts. Heureusement, en raison de la neige la course était reportée au 14 juillet et nous avons donc pu participer. C'est pour moi un sacré souvenir avec de bons moments entre copains. Nous roulons de mieux en mieux avec la 106 mais elle nous demandait de plus en plus de temps pour l'entretien. Sachant qu'un heureux événement nous attendait pour le début d'année 2012, nous décidons de tourner la page 106, c'est un peu la mort dans l'âme que nous la vendons. Le F2000 c'est un groupe vraiment top mais il n'y a pas de limite alors il faut toujours modifier, évoluer. A un moment il faut savoir s'arrêter ».

De F à N...

Bien que peu de personnes leur recommandent, c'est finalement une 206 RC Gr N qui arrive durant l'hiver et passe rapidement aux couleurs du Team et de ses partenaires. Les débuts au Beaufortain ne sont pas simples, l'Epine commence bien mais se termine sur trois roues, saison terminée. « Après avoir tout revu quasiment de A à Z sur la 206 nous avons attaqué 2013 à Faverges, la reprise était assez dure. Nous avons encore beaucoup à apprendre mais nous nous régaloons, nous avons terminé le rallye de la Drôme puis les Bauges (ndlr : 4è N3 sur 21 partants), nous poursuivons notre progression et sommes satisfaits ». Sonia, Jérôme Bouchet, Fabien Berthet, Johan Brunet-Dunant, Didier Garin puis Jean Philippe Vernet se sont succédés à ses côtés pour les 3-4 épreuves annuelles. Tout se passe en famille ou presque, les parents s'impliquent beaucoup, Sonia, Nico le beauf, l'oncle Fernand, certains partenaires sont fidèles depuis le début, d'autres ont pris le train en route, « Nous leurs devons beaucoup et avons toujours marqué un point d'honneur à présenter une voiture propre et soignée pour véhiculer leur image. Merci aussi à 2B ».

Et en vrai amateur comme nous les aimons, Aurélien tire sa conclusion, « Bien que nous soyons des compétiteurs et que nous courrons toujours après des résultats, mon plus grand plaisir est de voir les spectateurs adultes ou enfants regarder nos autos avec les yeux qui brillent, c'est le top ! »

